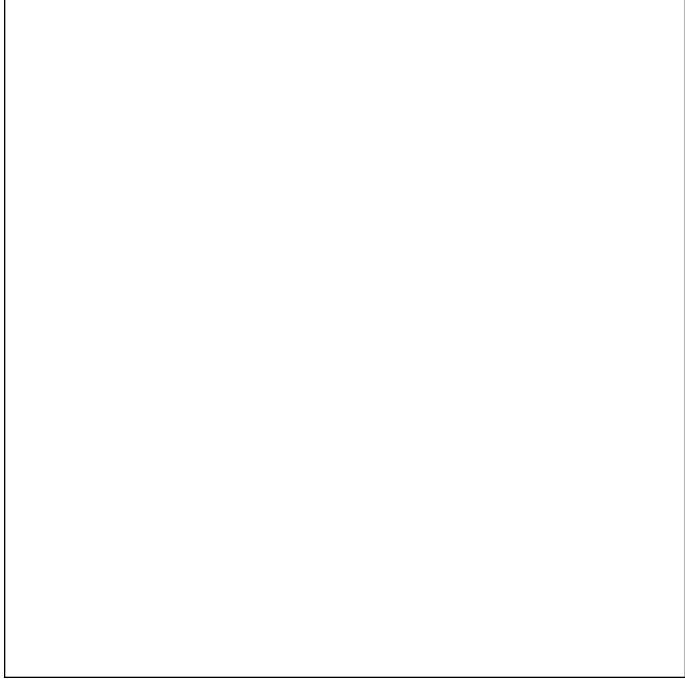


Historia Agostina



LIDA Italia ✎
Billie Cejka Risnes ✉
Jagoda 📄
5 📄
Poliski! 🗨️

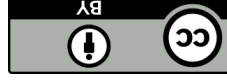


LIDA Stories

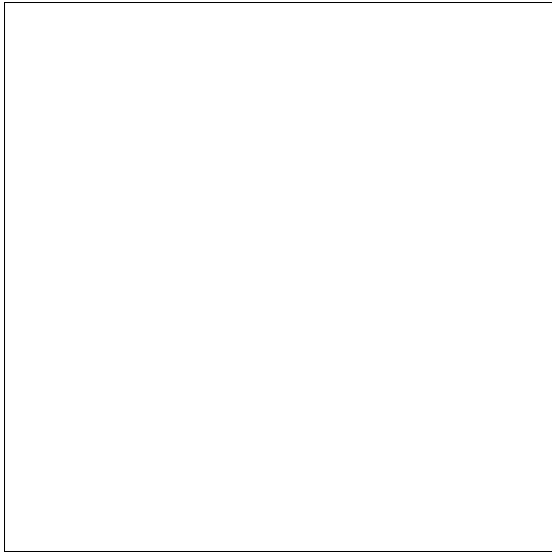
lidastories.net

Historia Agostina

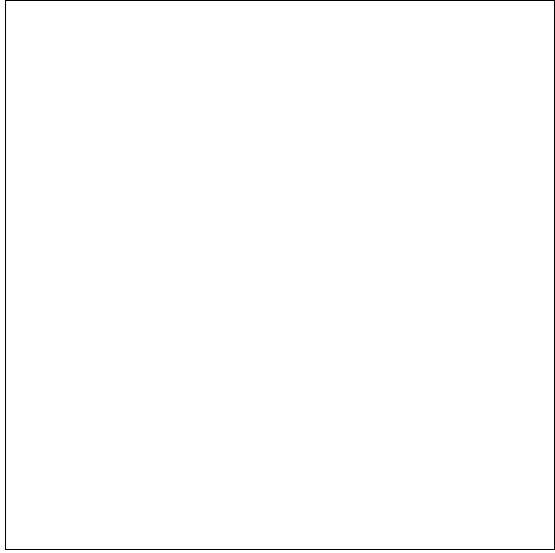
LIDA Italia ✎
Billie Cejka Risnes ✉
Jagoda 📄



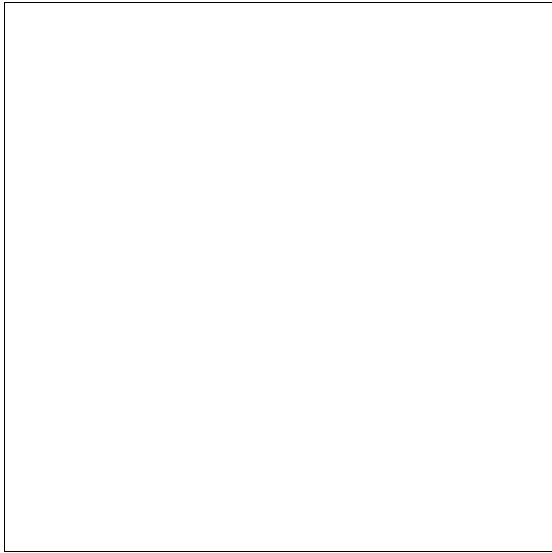
This work is licensed under a Creative Commons
[Attribution 4.0 International License.](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0)
<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>



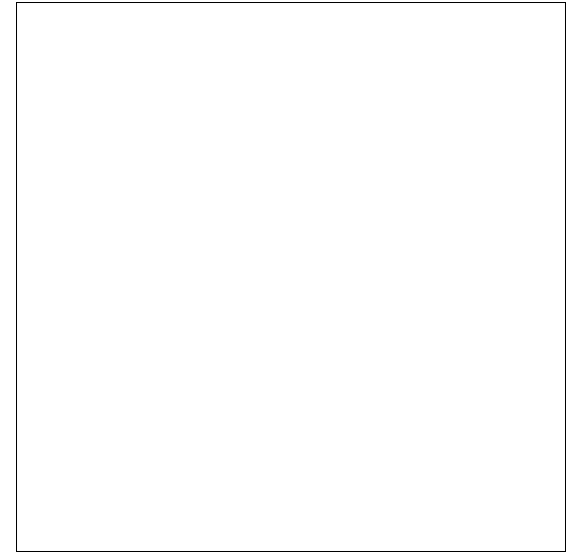
Mam na imię Agostino i mam 51 lat. Moją pracą jest dostarczanie jedzenia na rowerze. Mam dwie córki, ale bardzo rzadko ze sobą rozmawiamy. Ich matka i ja nie mieszkamy już razem ponieważ jesteśmy rozwiedzeni.



Mieszkam z matką, bo po rozwodzie nie
stać mnie na czynsz. Czynsz jest bardzo
drogi w moim mieście.

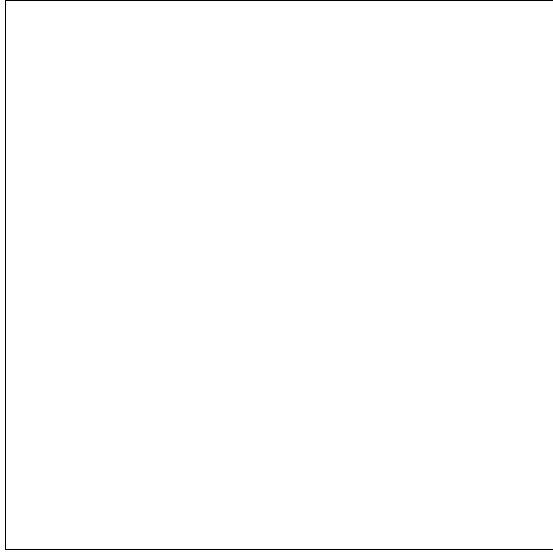


Kilka miesięcy temu pracowałem jako dozorca w pewnej firmie. Naprawiałem zepsute rzeczy, nosiłem pudła i pomagałem, gdy ktoś tego potrzebował. Pewnego dnia firma mnie zwolniła. Nie rozumiałem dlaczego.

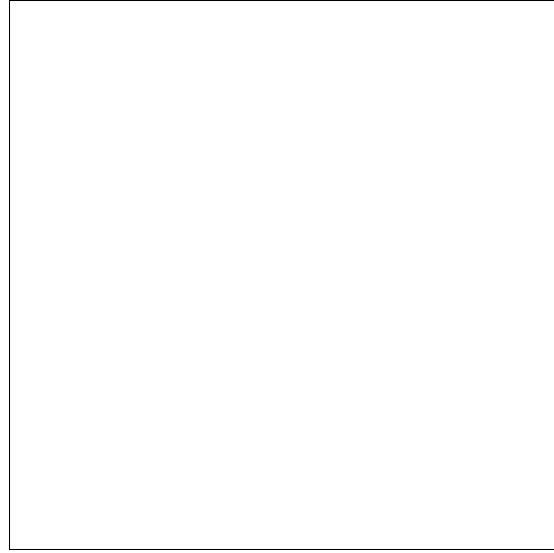


Po długim czasie cała nasza ciężka praca się opłaciła. Jedna z dużych firm dostawczych musiała zapłacić ogromną grzywnę i zapewnić pracownikom stałą pracę. Był to pierwszy taki przypadek na całym świecie. Wygląda na to, że sytuacja zaczyna się poprawiać.

Widziałem wielu ludzi rozwiązujących
jedzenie na rowerach. Potrafię jeździć na
rowerze, więc zapukałem do drzwi dużej
firmy dostawczej. Zaoferowali mi trzy euro
za każdą dostawę. Zarabiam 40 euro
dziennie, 60 euro, jeśli mam szczęście!
klienti dają mi napiwki.

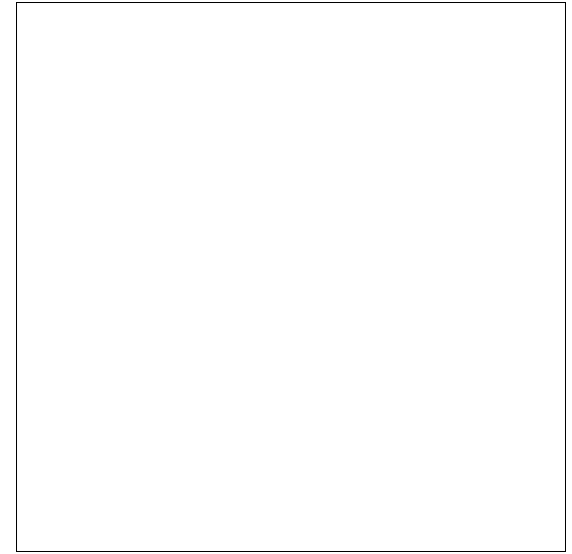


Wraz z dostawcami z innych firm wziąłem
udział w kursie na temat praw
pracowniczych organizowanym przez
lokalny związek zawodowy. Zaoferowali
nam bezpłatną poradę prawną. Staraliśmy
się zostać zauważeni i rozszerzyć zakres
naszych praw.





Nie dostaję płatnego urlopu, zasiłku chorobowego, prawie żadnych przywilejów. Nie uważam, że to w porządku, ale potrzebuję tej pracy. Większość pozostałych pracowników to imigranci z całego świata.



Każdego dnia w wypadkach rannych zostaje wielu dostawców. Kiedy 25-letni kurier został potrącony przez samochód i zmarł, władze zaczęły nas zauważać. Szkoda, że musiał umrzeć, zanim to się stało.