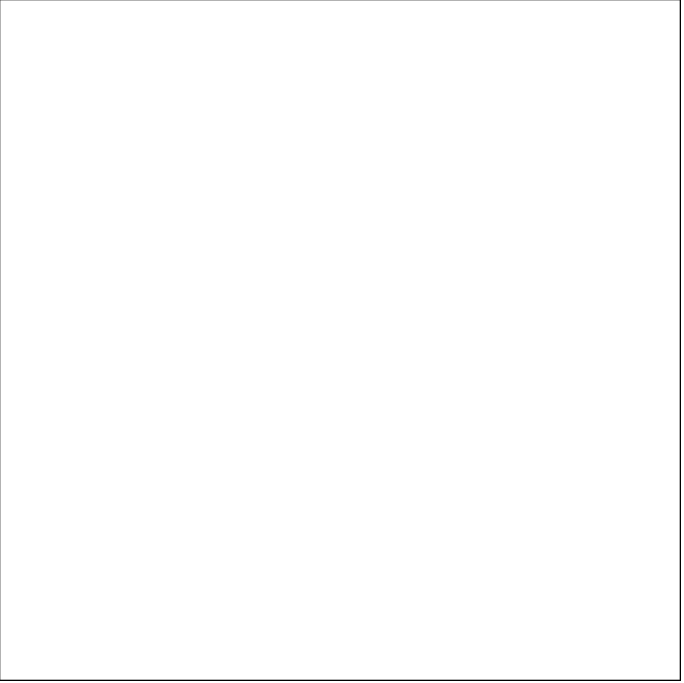


قصة أنطونيو

Agostinos historie



LIDA Italia

Billie Cejka Risnes

Zahraa

|| 5

😊 العربية / ar / nynorsk / nn



LIDA Stories

lidastories.net

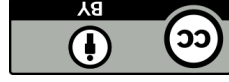
قصة أنطونيو / Agostinos historie

LIDA Italia

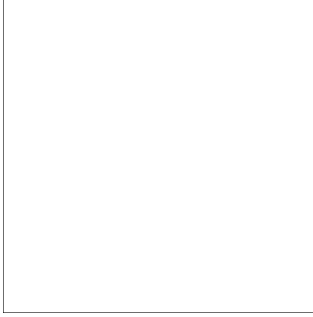
Billie Cejka Risnes

Zahraa (ar), Espen Stranger-

Johannessen (nn)



This work is licensed under a Creative Commons
[Attribution 4.0 International License](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0).
<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>



اسمي أنطونيو وعمري 51 سنة. أعمل في توصيل الطعم على
الدراجة. لدي ابنتان، ولكننا قليلاً نتحدث. لأننا والدتهن لم نعد نعيش
مع بعض لأننا انفصلنا.

...

Eg heiter Agostino og eg er 51 år. Jobben min er
å levere mat på sykkel. Eg har to døtrar, men vi
snakkar nesten ikkje saman. Mora deira og eg
bur ikkje lenger saman fordi vi er skilde.



منذ بضعة أشهر كنت أعمل بولاً لدى إحدى الشركات. كنت أصلح الأشياء المعطلة وأحمل الصديق، وأسعد في أي أمر يحتاج للمساعدة. وفي أحد الأيام تم طردي من العمل. لم أعلم ما هو السبب.

...

For nokre månader sidan jobba eg som vaktmeister for eit firma. Eg reparerte ting som var øydelagt, bar esker og hjelpte til når nokon trong det. Ein dag fekk eg sparken frå firmaet. Eg skjønnte ikkje kvifor.



بعد جهد كبير بدلاً بجني ثمر تعب، حيث اضطرت إحدى شركات التوصيل الكبرى لدفع غرامة هائلة كبيرة. بالإضافة لمنح العهل وظائف دائمة. وهذه كانت المرة الأولى التي يحدث فيها تغيير كهذا في العلم. يبدو أن الأمور إلى تحسن.

...

Etter ei lang stund fekk det harde arbeidet vårt resultat. Eit stort bodfirma måtte betale ei stor bot og tilsette arbeidarar i faste stillingar. Det var første gong det skjedde nokon stad i verda. Det ser ut til at ting byrjar å bli betre.



ليس لدي اجزات مدفوعة، ولا اجزات مرضية، وبشكل هم لا شيء
من حقوق العاملين. لا أعتقد ان هذا صحيح، لكنني بحاجة للعمل.
معظم العهل مهجرون من جميع أنحاء العالم.

...

Eg får ingen betalt ferie, ingen sjukepengar,
nesten ingen rettar i det heile. Eg trur ikkje det
skal vere sånn, men eg treng ein jobb. Dei fleste
andre tilsette er innvandrarar som kjem frå heile
verda.



يهدب العديد من عهل التوصيل في كل يوم، ولم تنتبه السلطات
لأمرها إلى أن توفي همل توصيل يبلغ من العمر 25 هم. إنه من
المخزي ان يموت أحدهم قبل أن تنتبه السلطات لأمرها.

...

Mange sykkelbod blir skadde i ulykker dagleg.
Så, då eit 25 år gammalt sykkelbod vart påkøyrd
av ein bil og døydde, byrja myndigheitene å
legge merke til oss. Det er synd at nokon måtte
døy for at det skulle skje.