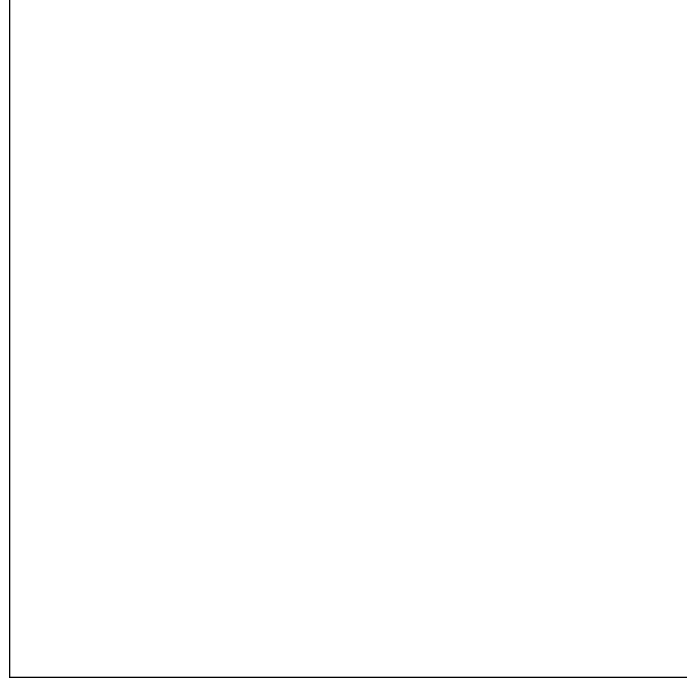


ጻጎከተፋ ታሪክ

Agostinos historie



LIDA Italia Billie Cejka Risnes Loza Tadesse Mamo 5 አማርኛ / norsk nb



LIDA Stories

lidastories.net

ጻጎከተፋ ታሪክ / Agostinos historie

LIDA Italia

Billie Cejka Risnes

Loza Tadesse Mamo (am), Espen

Stranger-johannessen (nb)



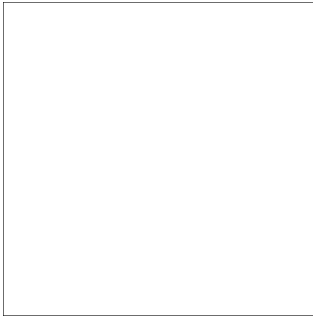
This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License. <https://creativecommons.org/licenses/by/4.0>



ስሜ አኅስቲኖ ይባላል 51 ዓመቱ ነው። ስራዬ በብስክሌት ምግብ ማድረስ ነው። ሁለት ሴት ልጆች አሉኝ ግን ብዙም አናወራም። እኔና እናታቸው አብረን አንኖርም ምክንያቱም ተፋተናል።

...

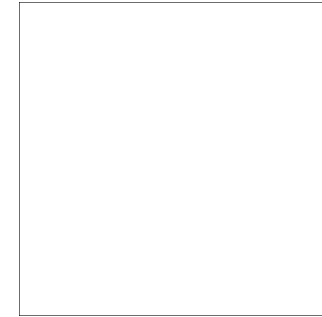
Jeg heter Agostino og jeg er 51 år. Jobben min er å levere mat på sykkel. Jeg har to døtre, men vi snakker nesten ikke sammen. Moren deres og jeg bor ikke lenger sammen fordi vi er skilt.



ከጥቂት ወራት በፊት በአንድ ኩባንያ ውስጥ በጽዳት ሠራተኛነት
 እሠራ ነበር። የተበላሹ ነገሮችን አስተካክያለሁ፣ ሳጥኖች
 እሸከማለው እና ማንም በፈለገው ጊዜ እረዳ ነበር። አንድ ቀን
 ድርጅቱ አባረረኝ። ለምን እንደሆነ አልገባኝም።

...

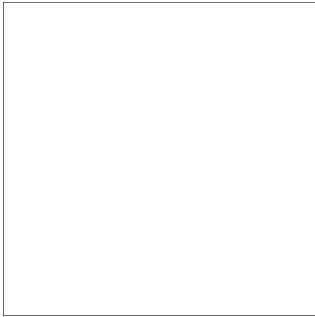
For noen måneder siden jobbet jeg som
 vaktmester for et firma. Jeg reparerte ting som
 var ødelagt, bar esker og hjalp til når noen
 trengte det. En dag fikk jeg sparken fra firmaet.
 Jeg skjønnte ikke hvorfor.



ከረጅም ጊዜ በኋላ ድካማችን ሁሉ ፍሬያማ ሆነ። አንድ ትልቅ
 የዴሊቨሪ ድርጅት ከፍተኛ ቅጣት መክፈልና ለሠራተኞች ቋሚ ሥራ
 መስጠት ነበረበት። በአለም ውስጥ በየትኛውም ቦታ ሲከሰት
 ለመጀመሪያ ጊዜ ነበር። ነገሮች መሻሻል የጀመሩ ይመስላል።

...

Etter en lang stund fikk det harde arbeidet vårt
 resultater. Et stort budfirma måtte betale en
 stor bot og ansette arbeidere i faste stillinger.
 Det var første gang det skjedde noe sted i
 verden. Det ser ut til at ting begynner å bli
 bedre.



የበዓል ቀን ክፍያ የለም፣ ስትታመም ክፍያ የለም፣ ባጠቃላይ ምንም አይነት መብት አላገኘሁም። ትክክል አይመስለኝም ግን ስራውን እፈልጋለሁ። አብዛኛዎቹ ሌሎች ሰራተኞች ከመላው አለም የመጡ ስደተኞች ናቸው።

...

Jeg får ingen betalt ferie, ingen sykepenger, nesten ingen rettigheter i det hele tatt. Jeg tror ikke det skal være sånn, men jeg trenger en jobb. De fleste andre ansatte er innvandrere som kommer fra hele verden.



ብዙ የዴሊቨሪ ሠራተኞች በየቀኑ በአደጋ ይጎዳሉ። ከዚያም አንድ የ25 ዓመት የዴሊቨሪ ሠራተኛ በመኪና ተገጭቶ ሲሞት ባለ ሥልጣናቱም እኛን ልብ ማለት ጀመሩ። ይህ ከመሆኑ በፊት መሞቱ አሳፋሪ ነው።

...

Mange sykkelbud blir skadet i ulykker daglig. Så, da et 25 år gammelt sykkelbud ble påkjørt av en bil og døde, begynte myndighetene å legge merke til oss. Det er synd at noen måtte dø for at det skulle skje.